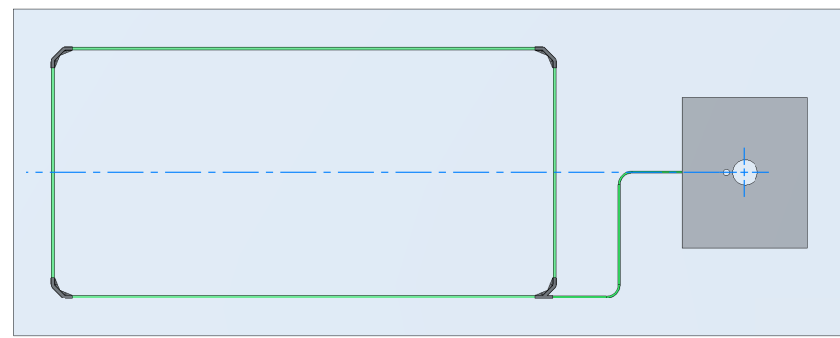
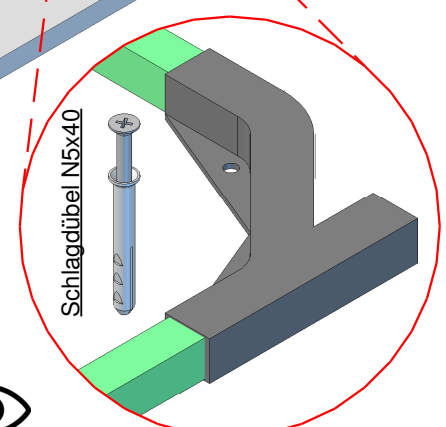
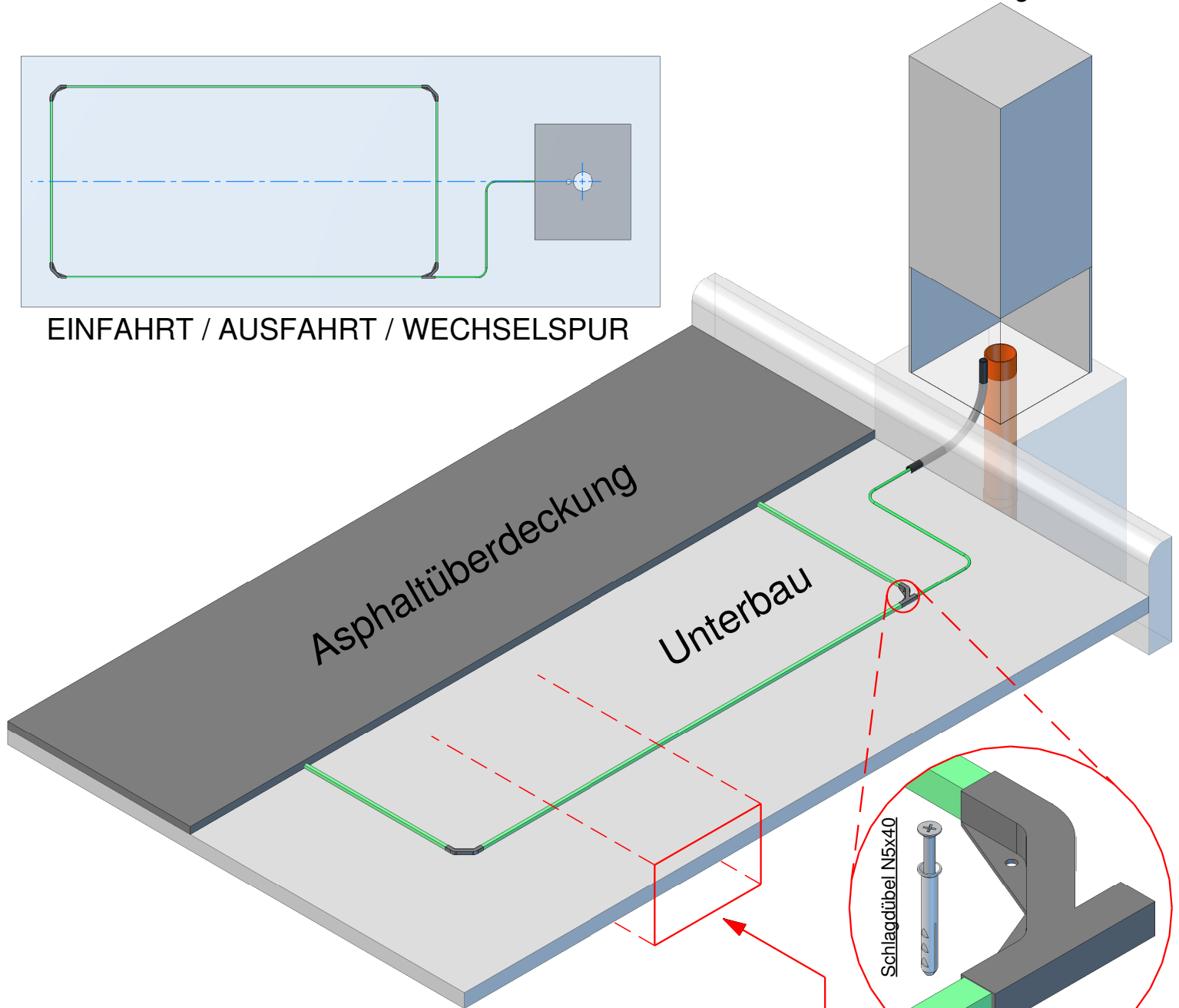


Fertig-Induktionsschleife Verlegen unter Asphaltüberdeckung



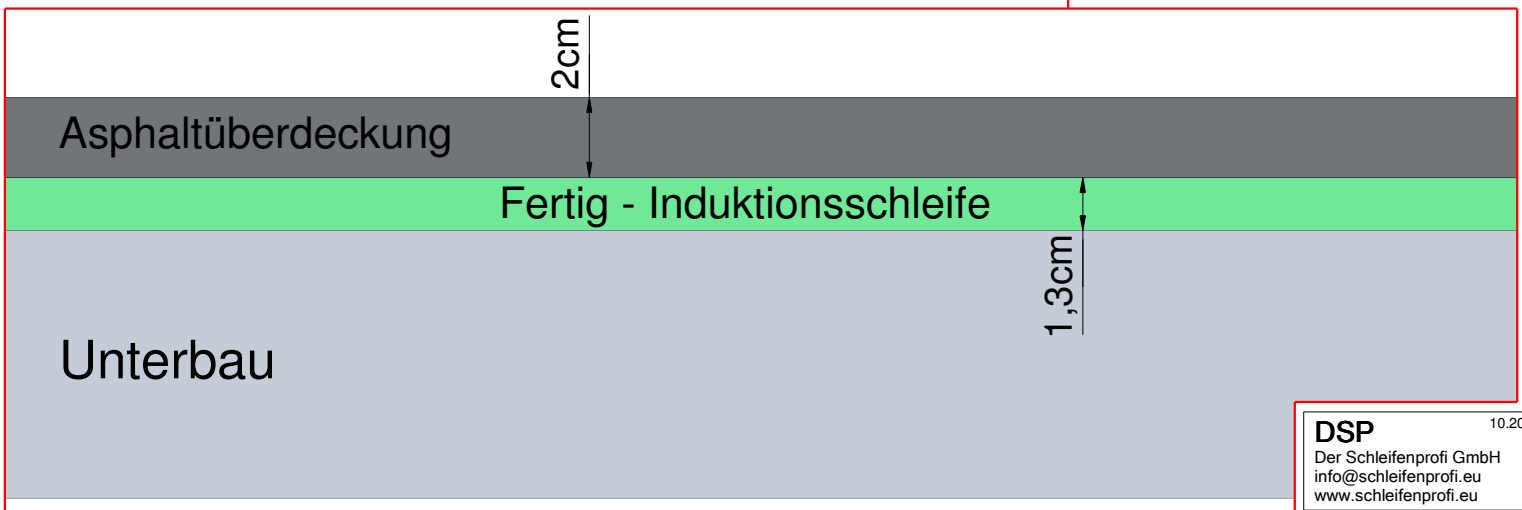
EINFAHRT / AUSFAHRT / WECHSELSPUR

Kontrollgerät

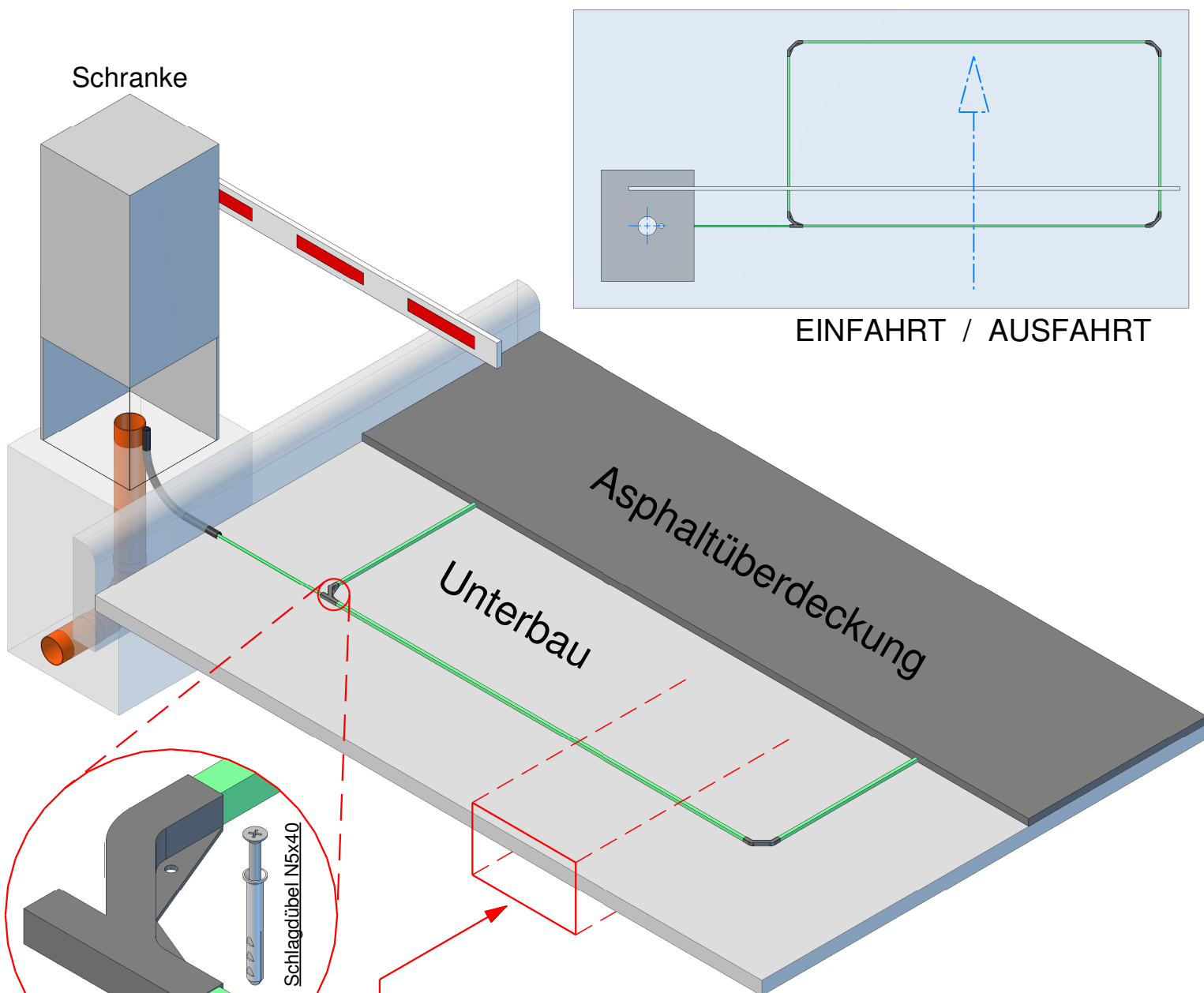


Befestigung der
Fertig-Induktionsschleife
auf dem Untergrund

Die Fertig-Induktionsschleife darf nicht mit dem Asphaltfertiger oder Schwarzdeckenfertiger überfahren werden. Die Asphaltdecke über der Fertig-Induktionsschleife muss händisch eingebracht werden.



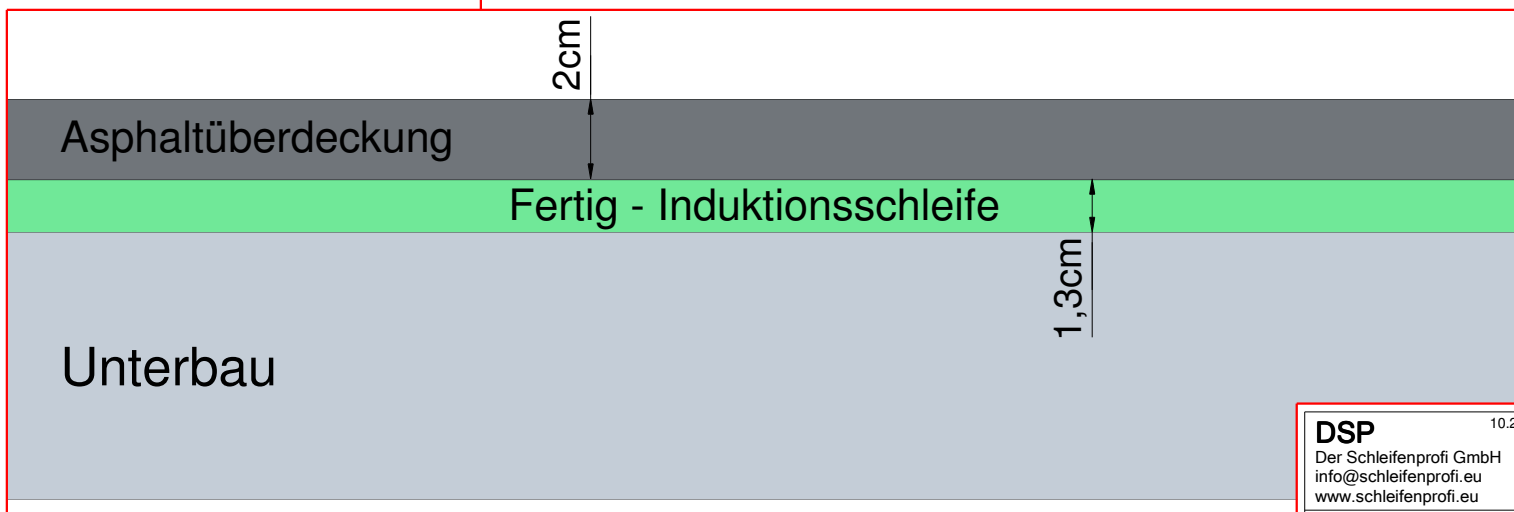
Fertig-Induktionsschleife Verlegen unter Asphaltüberdeckung



Befestigung der
Fertig-Induktionsschleife
auf dem Untergrund

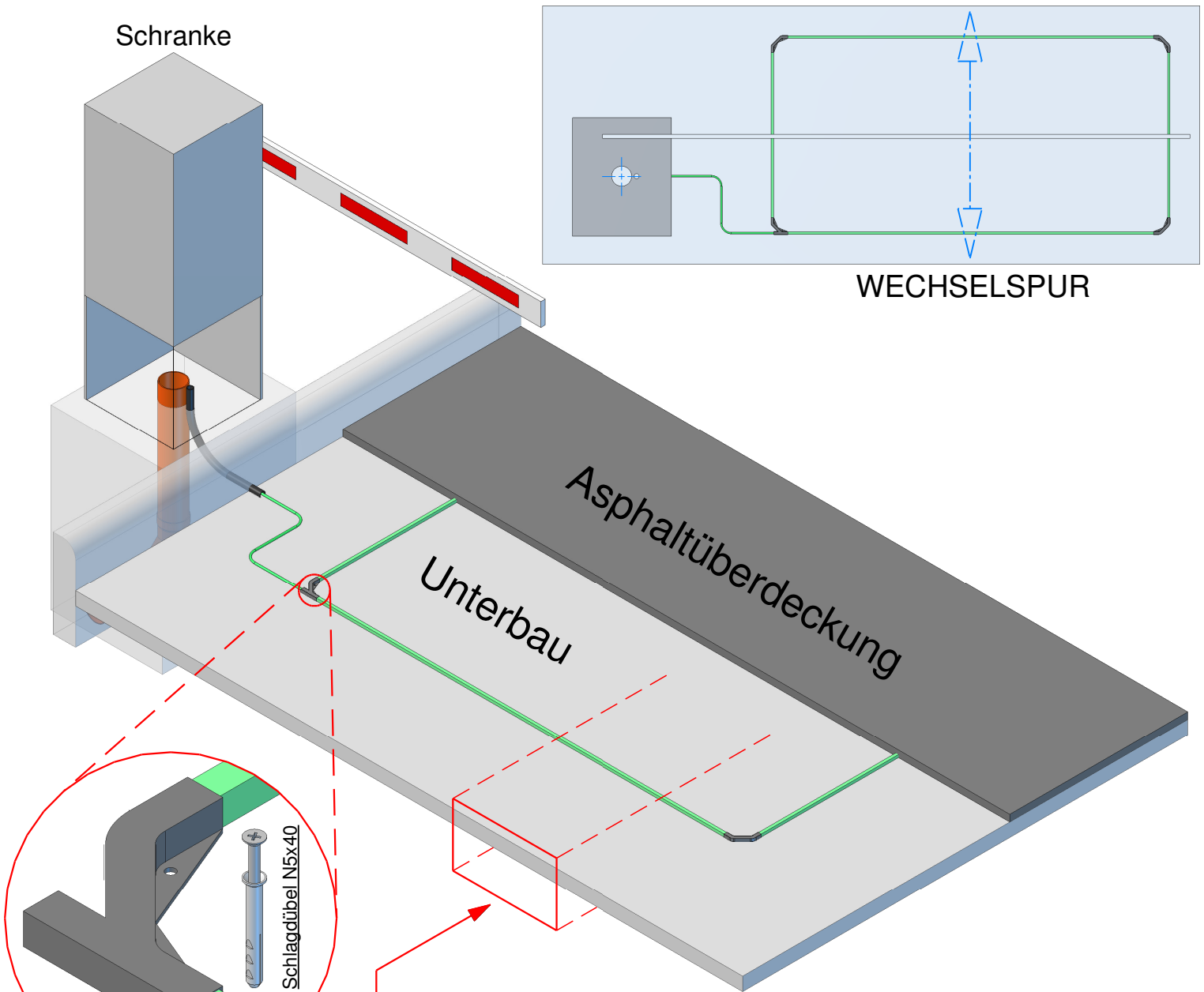


Die Fertig-Induktionsschleife darf nicht mit dem Asphaltfertiger oder Schwarzdeckenfertiger überfahren werden. Die Asphaltdecke über der Fertig-Induktionsschleife muss händisch eingebracht werden.



Fertig-Induktionsschleife

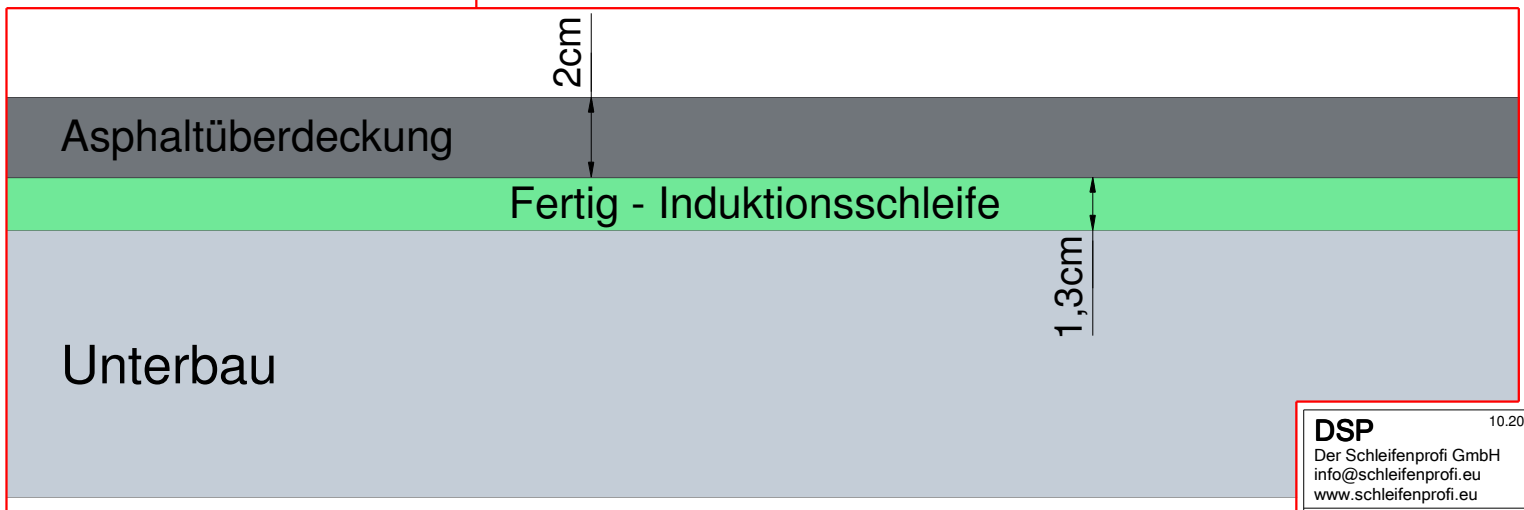
Verlegen unter Asphaltüberdeckung



Befestigung der Fertig-Induktionsschleife auf dem Untergrund

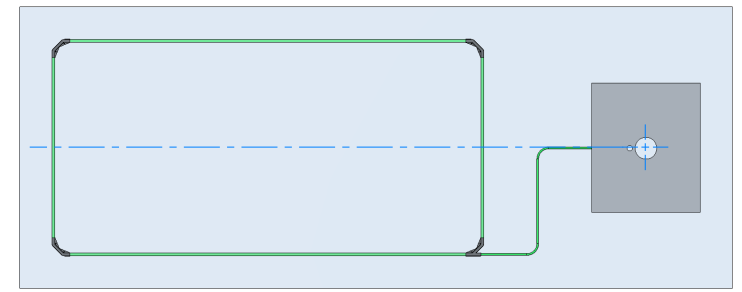


Die Fertig-Induktionsschleife darf nicht mit dem Asphaltfertiger oder Schwarzdeckenfertiger überfahren werden. Die Asphaltdecke über der Fertig-Induktionsschleife muss händisch eingebracht werden.



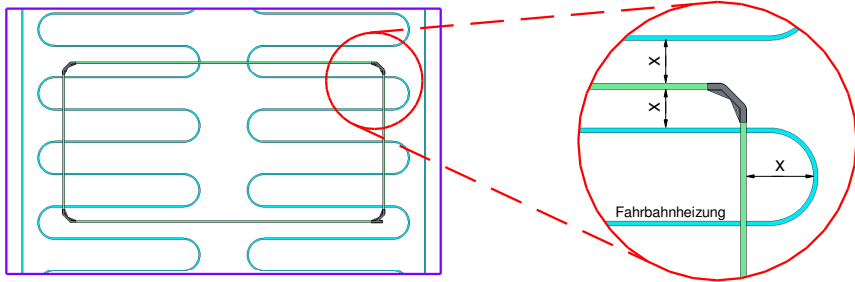
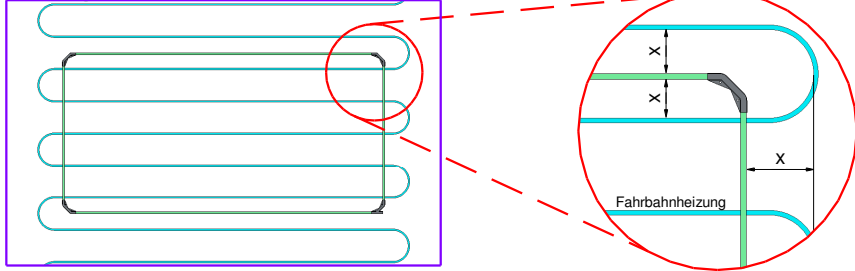
Fertig-Induktionsschleife

Verlegen in Asphalt mit Fahrbahnheizung

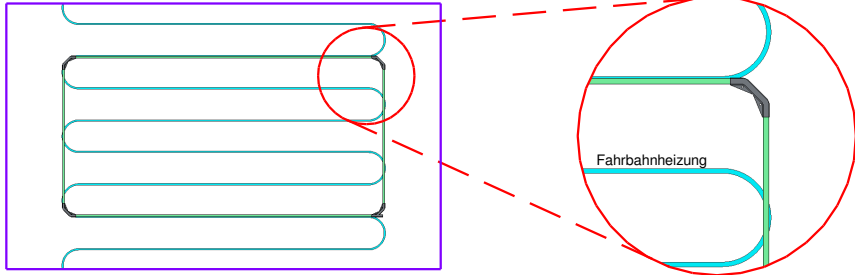


EINFAHRT / AUSFAHRT / WECHSELSPUR

Richtige Position



Falsche Position



Achtung!

Der Abstand X zwischen der Fertig-Induktionsschleife und den Leitungsrohren der Fahrbahnheizung, soll möglichst groß und gleichmäßig sein. Beim falschen Positionieren der Fertig-Induktionsschleife ist die Funktion nicht gewährleistet.

Die Fertig-Induktionsschleife darf nicht mit dem Asphaltfertiger überfahren werden. Die Asphaltüberdeckung über der Fertig-Induktionsschleife muss händisch eingebracht werden.

Kontrollgerät

