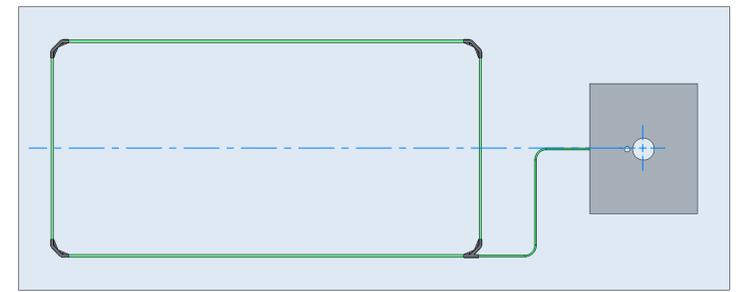


# Fertig-Induktionsschleife Verlegen in Beton mit Eisenarmierung



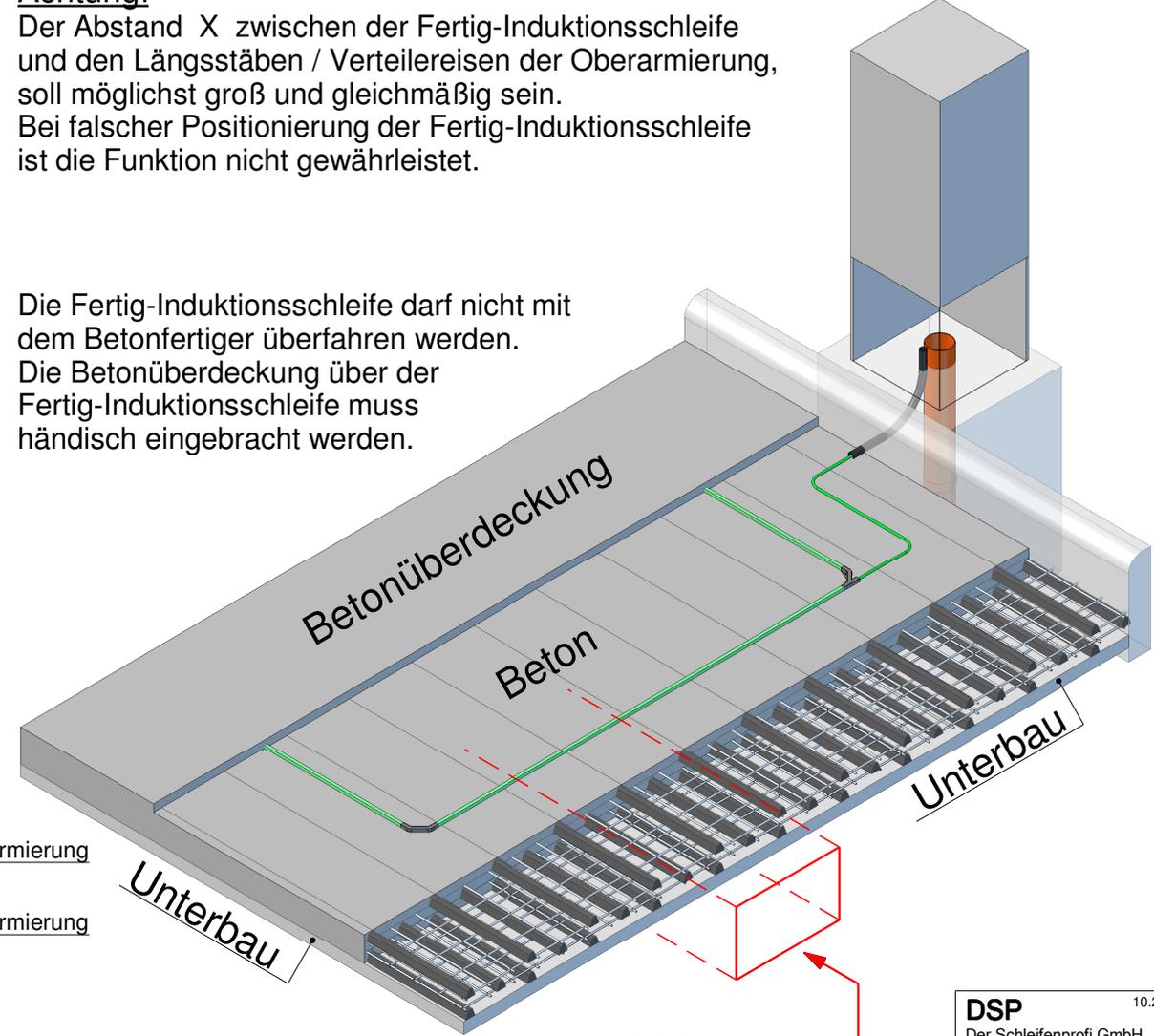
EINFAHRT / AUSFAHRT / WECHSELSPUR

## Achtung!

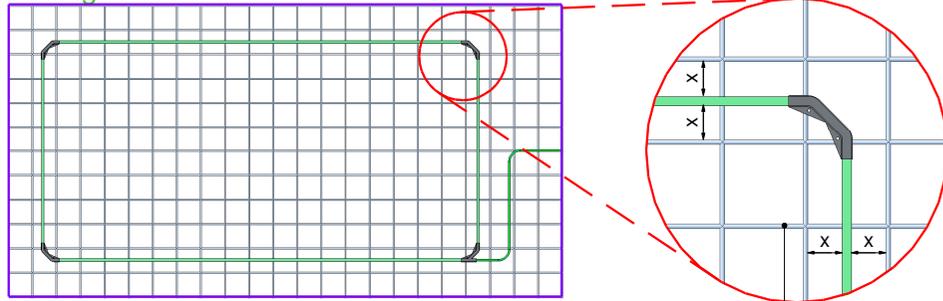
Der Abstand  $X$  zwischen der Fertig-Induktionsschleife und den Längsstäben / Verteilereisen der Oberarmierung, soll möglichst groß und gleichmäßig sein. Bei falscher Positionierung der Fertig-Induktionsschleife ist die Funktion nicht gewährleistet.

Die Fertig-Induktionsschleife darf nicht mit dem Betonfertiger überfahren werden. Die Betonüberdeckung über der Fertig-Induktionsschleife muss händisch eingebracht werden.

Kontrollgerät

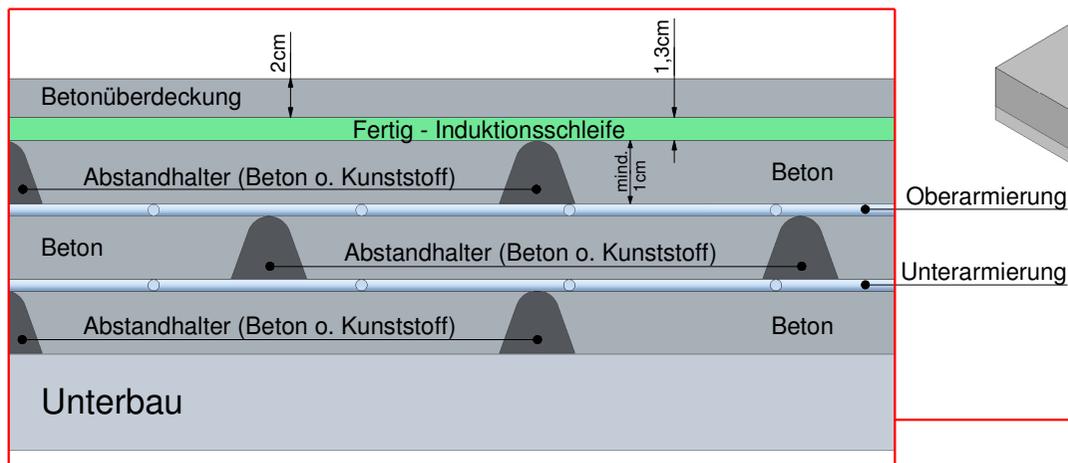
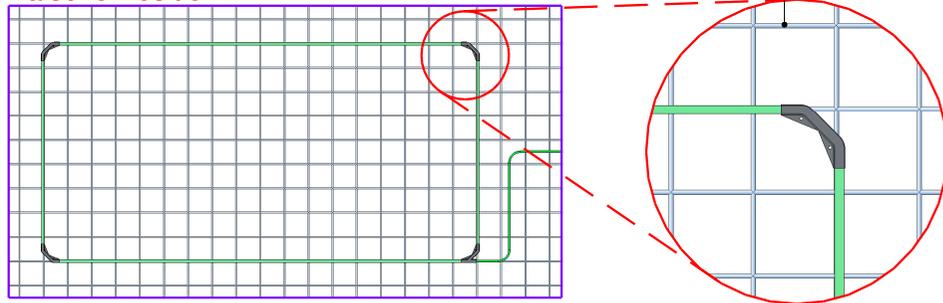


Richtige Position



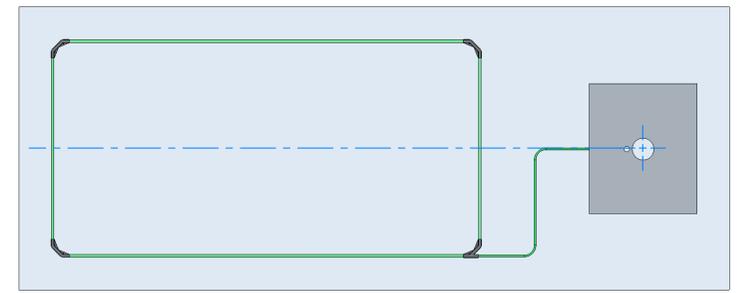
Längsstäbe / Verteilereisen der Oberarmierung

Falsche Position



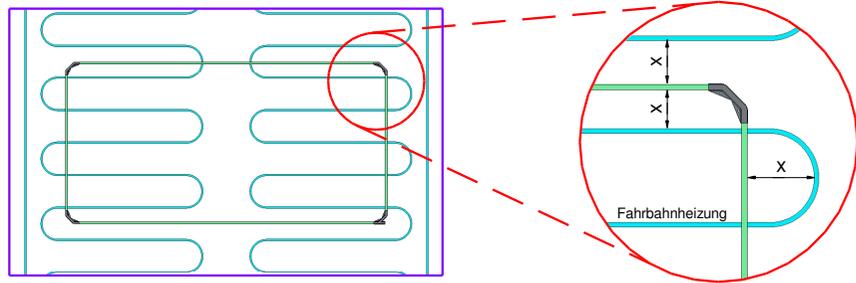
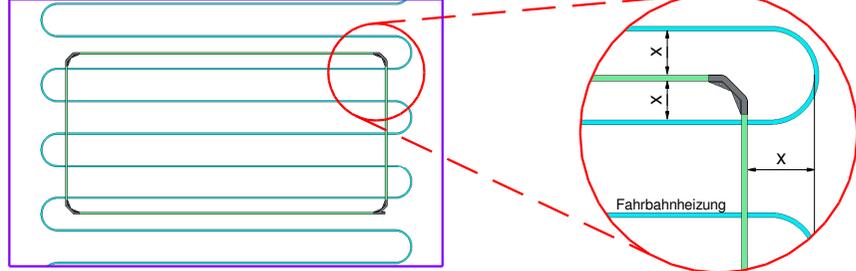
# Fertig-Induktionsschleife

## Verlegen in Beton mit Fahrbahnheizung

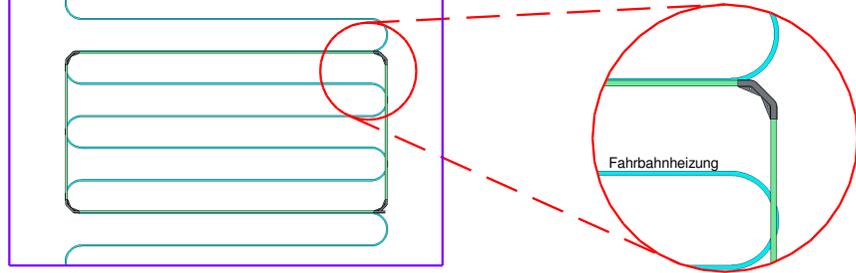


EINFAHRT / AUSFAHRT / WECHSELSPUR

### Richtige Position



### Falsche Position



### Achtung!

Der Abstand  $X$  zwischen der Fertig-Induktionsschleife und den Leitungsrohren der Fahrbahnheizung, soll möglichst groß und gleichmäßig sein. Beim falschen Positionieren der Fertig-Induktionsschleife ist die Funktion nicht gewährleistet.

Die Fertig-Induktionsschleife darf nicht mit dem Betonfertiger überfahren werden. Die Betonüberdeckung über der Fertig-Induktionsschleife muss händisch eingebracht werden.

