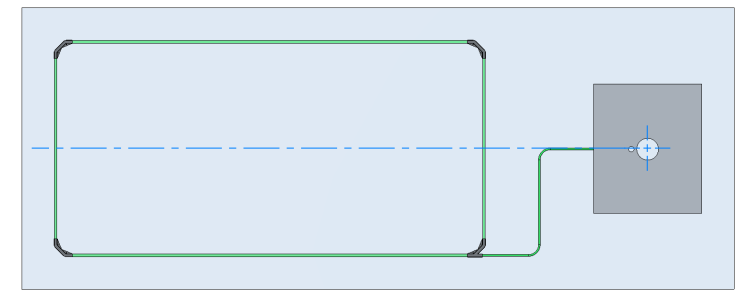


Fertig-Induktionsschleife

Verlegen in Beton mit Fahrbahnheizung

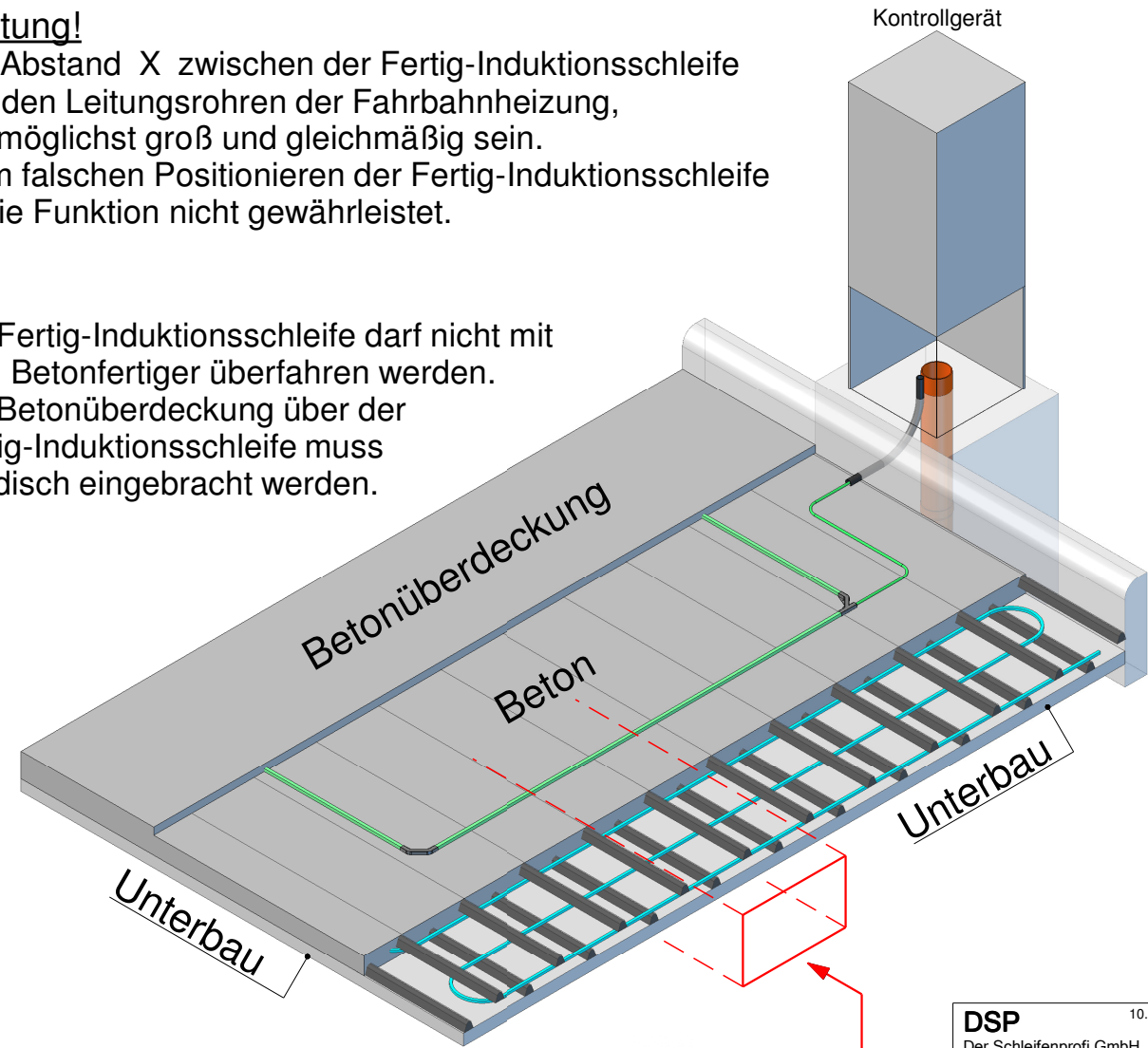


EINFAHRT / AUSFAHRT / WECHSELSPUR

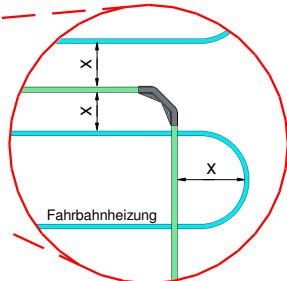
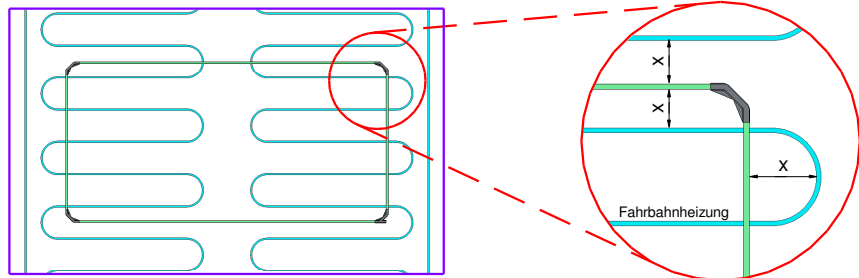
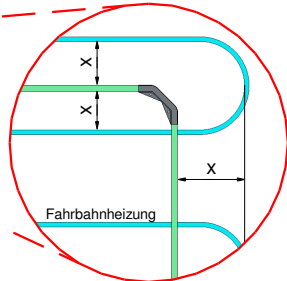
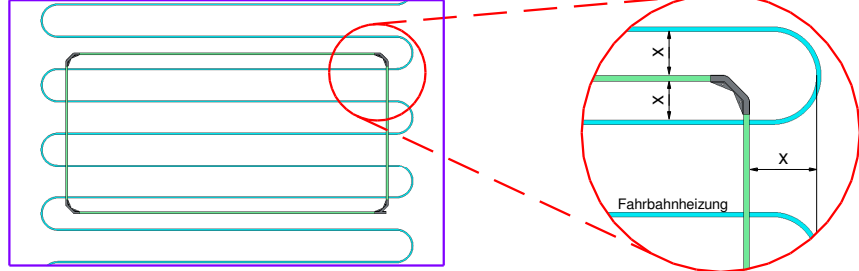
Achtung!

Der Abstand X zwischen der Fertig-Induktionsschleife und den Leitungsrohren der Fahrbahnheizung, soll möglichst groß und gleichmäßig sein. Beim falschen Positionieren der Fertig-Induktionsschleife ist die Funktion nicht gewährleistet.

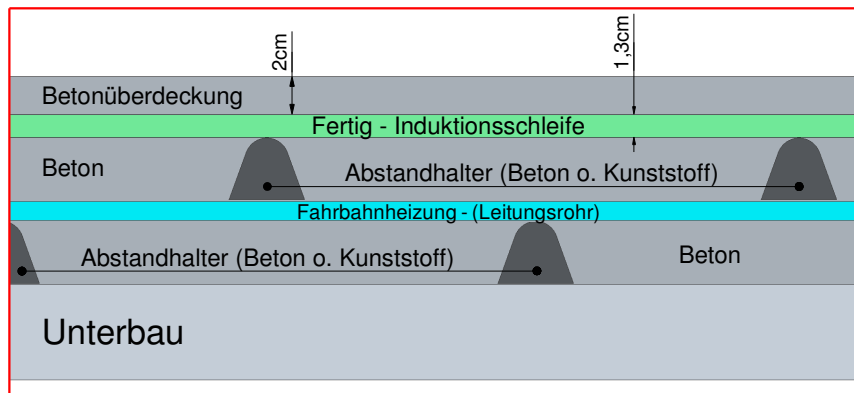
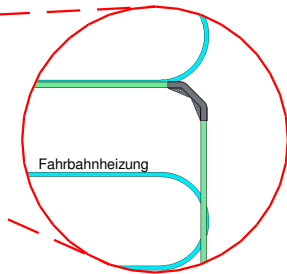
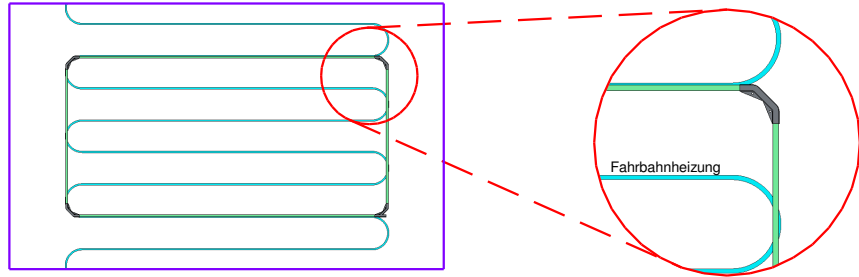
Die Fertig-Induktionsschleife darf nicht mit dem Betonfertiger überfahren werden. Die Betonüberdeckung über der Fertig-Induktionsschleife muss händisch eingebracht werden.



Richtige Position

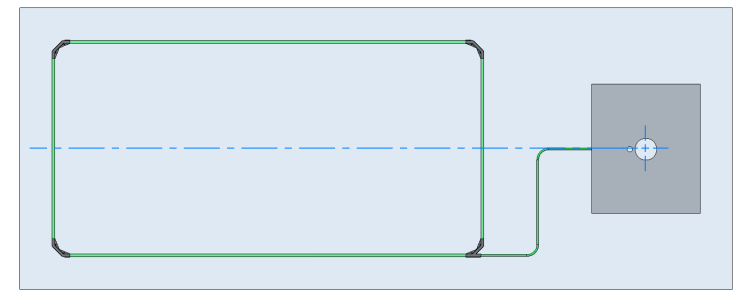


Falsche Position



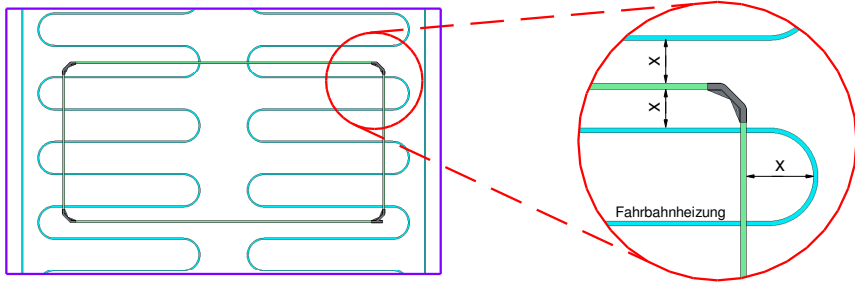
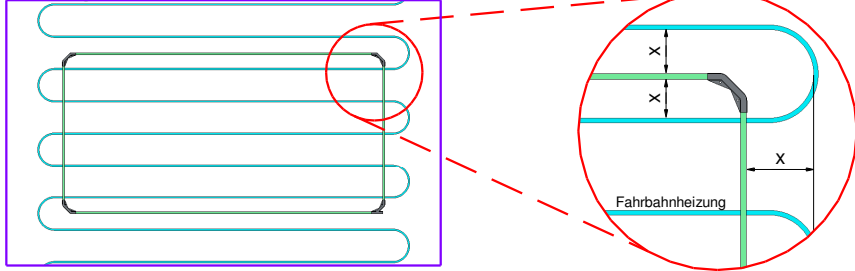
Fertig-Induktionsschleife

Verlegen in Asphalt mit Fahrbahnheizung

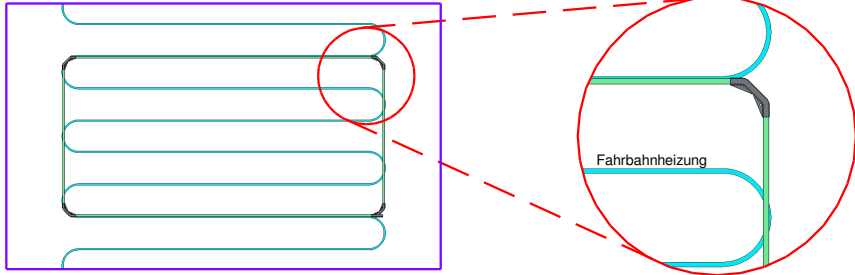


EINFAHRT / AUSFAHRT / WECHSELSPUR

Richtige Position



Falsche Position



Achtung!

Der Abstand X zwischen der Fertig-Induktionsschleife und den Leitungsrohren der Fahrbahnheizung, soll möglichst groß und gleichmäßig sein. Beim falschen Positionieren der Fertig-Induktionsschleife ist die Funktion nicht gewährleistet.

Die Fertig-Induktionsschleife darf nicht mit dem Asphaltfertiger überfahren werden. Die Asphaltüberdeckung über der Fertig-Induktionsschleife muss händisch eingebracht werden.

